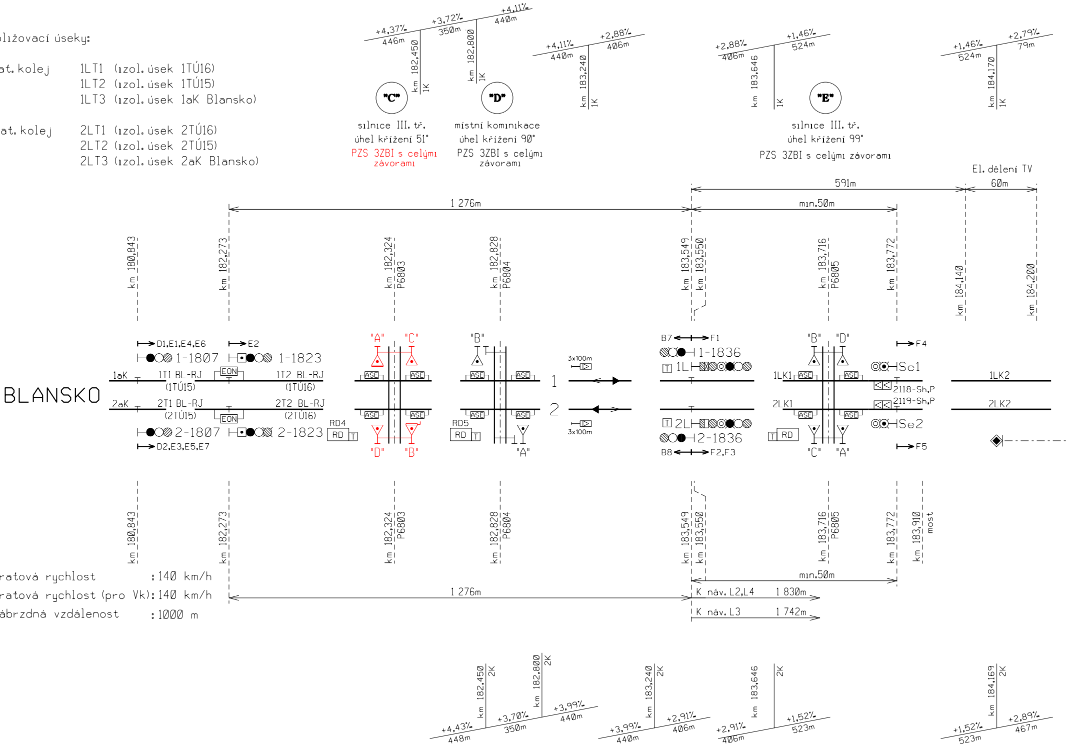
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	**Poloha výměníku**	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	184,290	J	UIC	1:12	500	P	l	b	č	elmot.				
2	184,389	J	UIC	1:12	500	P	l	b	č	elmot.				
3	184,395	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	elmot.				
4	184,517	J	UIC	1:14	760	L	p	b	č	elmot.				
5	184,517	J	UIC	1:12	500	P	p	b	č	elmot.				
6	184,532	J	UIC	1:12	500	L	l	b	č	elmot.				
7	184,616	J	S49	1:12	500	P	l	d	č	elmot.				
8	184,908	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	elmot.				
9	184,951	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	elmot.				
10	184,988	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	elmot.				
11	185,170	O	S49	1:7,5	700/261	L	l	d	h	elmot.				
12	185,386	J	UIC	1:12	500	P	p	b	č	elmot.				
13	185,451	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	č	elmot.				
14	185,486	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	elmot.				
15	185,511	J	S49	1:12	500	L	p	d	č	elmot.				
16	185,550	J	UIC	1:14	760	P	l	b	č	elmot.				
17	185,609	J	UIC	1:12	500	L	l	b	č	elmot.				
18	185,671	J	UIC	1:14	760	P	l	b	č	elmot.				
19	185,677	J	UIC	1:12	500	L	p	b	č	elmot.				
20	185,776	J	UIC	1:12	500	L	p	b	č	elmot.				
K1	184,474	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	elmot.				
K2	184,546	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	-		△ K2		do DVkl
CH3	185,247	J	S49	1:6	150	P	l	d	h	-		□CH3		do EZ1 (CH3)
CH2	185,284	J	S49	1:6	150	L	l	d	h	-				
CH1	185,339	J	S49	1:6	150	L	l	d	h	-				
DVk1										-		○DVk1/K2		do DK
DVk2										elmot.				
Vk1										elmot.				
Vk2										elmot.				
Vk3										elmot.				
Vk4										elmot.				
CHVk1										elmot.				

Přibližovací úseky:

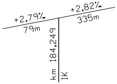
1.trat. kolej	1LT1	(izol. úsek 1TÚ16)
	1LT2	(izol. úsek 1TÚ15)
	1LT3	(izol. úsek 1aK Blansko)
2.trat. kolej	2LT1	(izol. úsek 2TÚ16)
	2LT2	(izol. úsek 2TÚ15)
	2LT3	(izol. úsek 2aK Blansko)

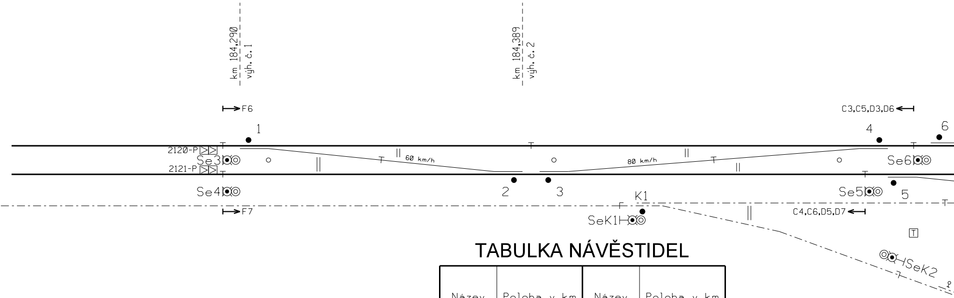

+4,37‰ 446m
+3,72‰ 350m
+4,11‰ 440m
km 182,450 1K
km 182,800 1K
+4,11‰ 440m
+2,88‰ 406m
km 183,240 1K
+2,88‰ 406m
+1,46‰ 524m
km 183,646 1K
+1,46‰ 524m
+2,79‰ 79m
km 184,170 1K
"C"
"D"
"E"
silnice III. tř.
úhel křížení 51°
PZS 3ZBI s celými závorami
místní komunikace
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI s celými závorami
silnice III. tř.
úhel křížení 99°
PZS 3ZBI s celými závorami
El. dělení TV
591m
60m
1 276m
min.50m
km 180,843
km 182,273
km 182,324 P6803
km 182,828 P6804
km 183,549
km 183,550
km 183,716 P6805
km 183,772
km 184,140
km 184,200
BLANSKO
D1,E1,E4,E6
E2
1-1807
1-1823
1aK
1T1 BL-RJ (1TÚ15)
1T2 BL-RJ (1TÚ16)
EON
2aK
2T1 BL-RJ (2TÚ15)
2T2 BL-RJ (2TÚ16)
EON
2-1807
2-1823
D2,E3,E5,E7
"A"
"C"
"D"
"B"
ASE
RD4
RD
T
"B"
"A"
RD5
RD
T
1
2
3x100m
3x100m
B7
F1
1-1836
T 1L
T 2L
2-1836
B8
F2,F3
"B"
"D"
"C"
"A"
1LK1
2LK1
T RD
F4
Se1
2118-Sh,P
2119-Sh,P
Se2
F5
1LK2
2LK2
km 180,843
km 182,273
km 182,324 P6803
km 182,828 P6804
km 183,549
km 183,550
km 183,716 P6805
km 183,772
km 183,910 most
min.50m
1 276m
K náv. L2,L4 1 830m
K náv. L3 1 742m
km 182,450 2K
km 182,800 2K
+4,43‰ 448m
+3,70‰ 350m
+3,99‰ 440m
km 183,240 2K
+3,99‰ 440m
+2,91‰ 406m
km 183,646 2K
+2,91‰ 406m
+1,52‰ 523m
km 184,169 2K
+1,52‰ 523m
+2,89‰ 467m

Tratová rychlost : 140 km/h

Tratová rychlost (pro Vk): 140 km/h

Zábrzdná vzdálenost : 1000 m


+2,79‰
79m
+2,82‰
335m
km 184,249
1K


km 184,290
výh. č. 1
km 184,389
výh. č. 2
F6
F7
C3,C5,D3,D6
C4,C6,D5,D7
1
2
3
4
5
6
2120-P
2121-P
Se3
Se4
Se5
Se6
K1
SeK1
SeK2
60 km/h
80 km/h
T

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	183,549	Se1	183,772
2L	183,549	Se2	183,772
1-1823	182,273	Se3	184,287
2-1823	182,273	Se4	184,287
S3	184,620	Se5	184,513
S1	184,634	Se6	184,530
S2	184,609	Se7	184,906
S4a	184,617	Se8	184,965
		Se9	185,013
		Se10	185,039
		Se11	185,169
		SeD1	185,122
		SeK1	184,470
		SeK2	184,525

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO BLANSKO	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
3		60km/h	60km/h
1	1/2+	tratová	80km/h
1	1/2-	60km/h	——
2		60km/h	tratová
4/4a		60km/h	60km/h

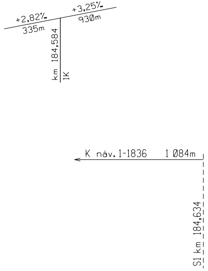
184,3

184,4

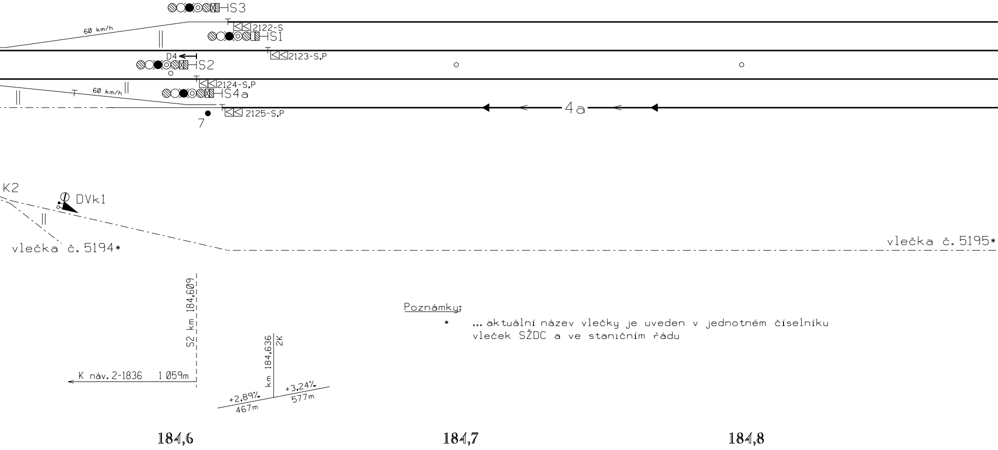
184,5

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
2118	Sh,P	1LK1	183,768	183,765	
2119	Sh,P	2LK1	183,768	183,765	
2120	P	1LK2	184,284	184,287	
2121	P	2LK2	184,284	184,287	
2122	S	3K	184,631	184,628	
2123	S,P	1K	184,642	184,638	
2124	S,P	2K	184,619	184,615	
2125	S,P	4aK	184,626	184,623	
2126	S,P	3K	185,282	185,285	
2127	S	1K	185,284	185,290	
2128	S	2K	185,370	185,374	
2129	S	4K	185,371	185,374	
2130	P	1K	185,779		
2131	P	2K	185,779		
2132	Sh,P	1K	185,982	185,987	
2133	Sh,P	2K	185,982	185,987	
2134	S	3K	184,982	184,979	



+2,82‰
335m
+3,25‰
930m
km 184,584
1K
K náv. 1-1836 1 084m
S1 km 184,634

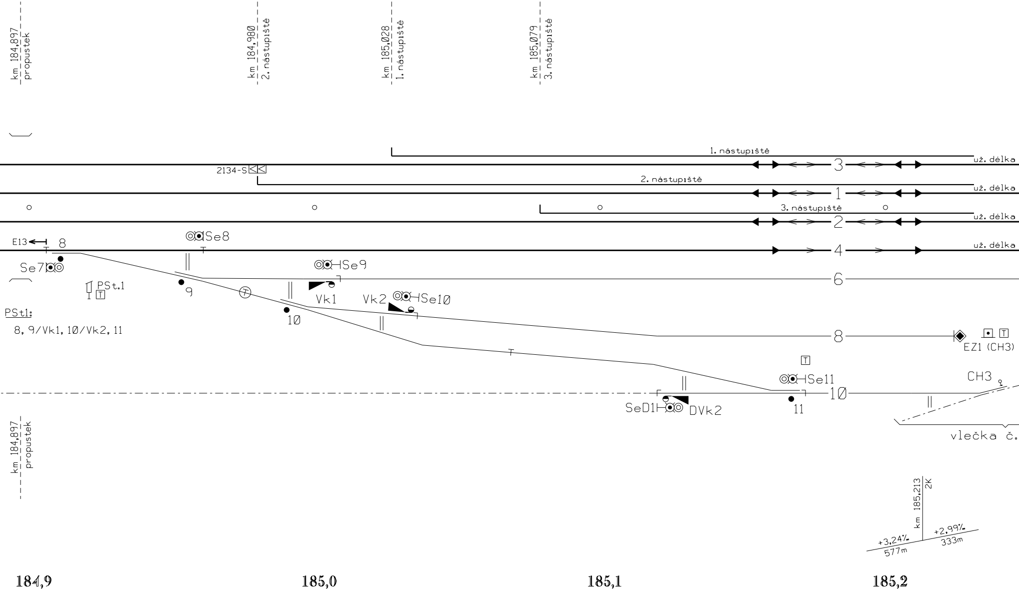


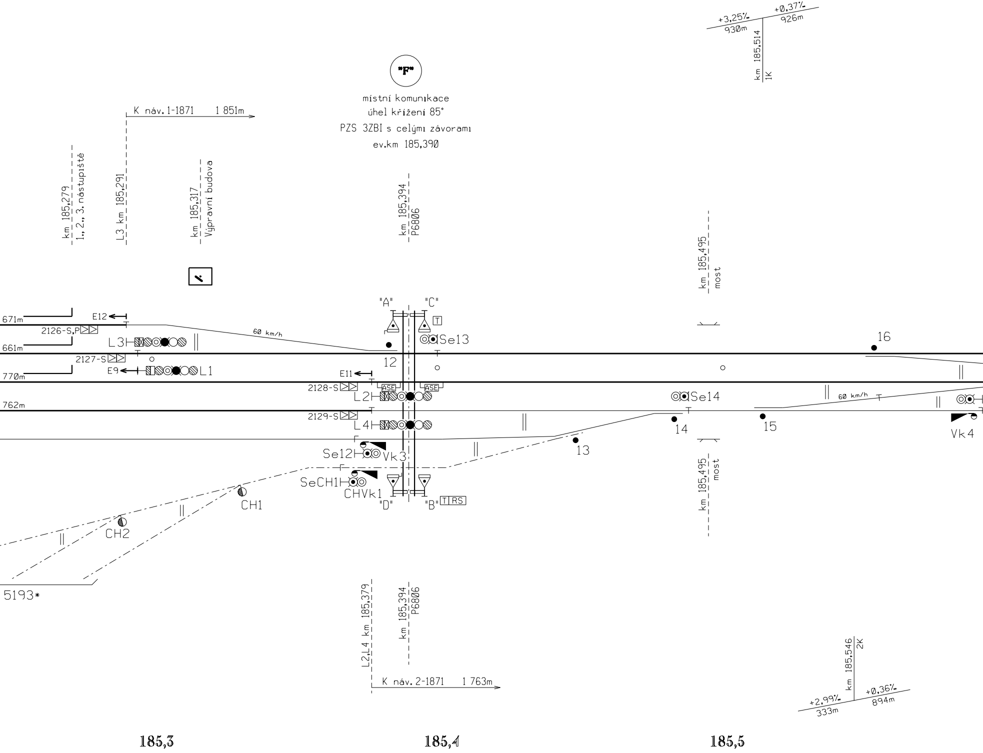
S3
60 km/h
2122-S
S1
D4
2123-S,P
S2
2124-S,P
60 km/h
S4a
4a
2125-S,P
7
K2
DVk1
vlečka č. 5194*
vlečka č. 5195*
S2 km 184,609
K náv. 2-1836 1 059m
km 184,636
2K
+2,89‰
467m
+3,24‰
577m
184,6
184,7
184,8

Poznámky:

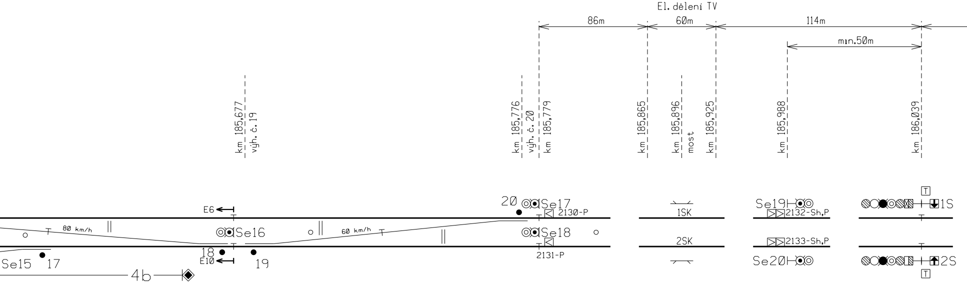
* ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

ŽST RÁJEC - JESTŘEBÍ


km 184,897
propustek
km 184,980
2. nástupiště
km 185,028
1. nástupiště
km 185,079
3. nástupiště
1. nástupiště
už. délka
2134-S
2. nástupiště
už. délka
3. nástupiště
už. délka
už. délka
3
1
2
4
6
8
10
E13
8
Se8
Se7
Se9
PSt.1
PSt1:
8, 9/Vk1, 10/Vk2, 11
9
7
Vk1
Vk2
Se10
10
EZ1 (CH3)
Se11
CH3
SeD1
DVk2
11
vlečka č.
km 184,897
propustek
km 185,213
2K
+3,24‰
577m
+2,99‰
333m
184,9
185,0
185,1
185,2



+3,25‰
930m
+0,37‰
926m
km 185,514
1K
"F"
místní komunikace
úhel křížení 85°
PZS 3ZBI s celými závorami
ev.km 185,390
K náv. 1-1871 1 851m
km 185,279
1., 2., 3. nástupiště
L3 km 185,291
km 185,317
Výpravní budova
km 185,394
P6806
km 185,495
most
"A"
"C"
T
671m
E12
2126-S,P
L3
60 km/h
Se13
661m
2127-S
12
16
770m
E9
L1
E11
2128-S
ASE
ASE
L2
762m
Se14
60 km/h
2129-S
L4
14
15
Vk4
13
Se12
Vk3
SeCH1
CHVk1
"D"
"B"
T RS
CH1
CH2
5193*
L2,L4 km 185,379
km 185,394
P6806
K náv. 2-1871 1 763m
km 185,546
2K
+2,99‰
333m
+0,36‰
894m
185,3
185,4
185,5

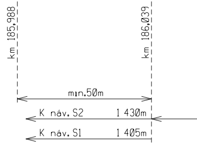

El. dělení TV
86m
60m
114m
min.50m
km 185,677
výh. č. 19
km 185,776
výh. č. 20
km 185,779
km 185,865
km 185,896
most
km 185,925
km 185,988
km 186,039
E6
E10
80 km/h
60 km/h
Se15
17
18
19
4b
Se16
20
Se17
Se18
2130-P
2131-P
1SK
2SK
Se19
Se20
2132-Sh,P
2133-Sh,P
1S
2S
T

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	186,039	Se12	185,375
2S	186,039	Se13	185,405
1-1872	187,142	Se14	185,487
2-1872	187,142	Se15	185,585
L3	185,291	Se16	185,676
L1	185,295	Se17	185,779
L2	185,379	Se18	185,779
L4	185,379	Se19	185,988
		Se20	185,988
		SeCH1	185,369

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO SKALICE N/S	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
3		60km/h	60km/h
1	19/20+	traťová	80km/h
1	19/20-	60km/h	——
2		60km/h	traťová
4a/4		60km/h	60km/h


km 185,988
km 186,039
min.50m
K náv. S2
1 430m
K náv. S1
1 405m

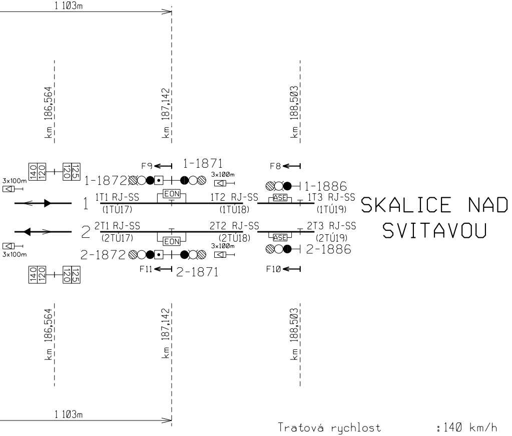
185,6

185,7

185,8

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej	1ST1	(izol. úsek 1TÚ17)
	1ST2	(izol. úsek 1TÚ18)
	1ST3	(izol. úsek 1TÚ19)
2.trat. kolej	2ST1	(izol. úsek 2TÚ17)
	2ST2	(izol. úsek 2TÚ18)
	2ST3	(izol. úsek 2TÚ19)


1 103m
km 186,564
km 187,142
km 188,503
3x100m
140
120
120
125
F9
1-1871
3x100m
F8
1-1872
1-1886
EON
ASE
1
1T1 RJ-SS
(1TÚ17)
1T2 RJ-SS
(1TÚ18)
1T3 RJ-SS
(1TÚ19)
SKALICE NAD SVITAVOU
2
2T1 RJ-SS
(2TÚ17)
2T2 RJ-SS
(2TÚ18)
2T3 RJ-SS
(2TÚ19)
EON
ASE
3x100m
3x100m
2-1872
2-1886
F11
2-1871
F10
140
120
120
125
km 186,564
km 187,142
km 188,503
1 103m

Tratová rychlost : 140 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 140 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Dle schváleného schématu
č.j.: 159/2011
dne: 13.10.2011

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

ČÍSLO SOUPRAVY:

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** **v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí,
úpravy zabezpečovacího zařízení

Situační schéma zabezpečovacího zařízení
žst. Rájec-Jestřebí

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2019
FORMÁT	14 A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	D.1.1.2
POŘ.Č.	220

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.